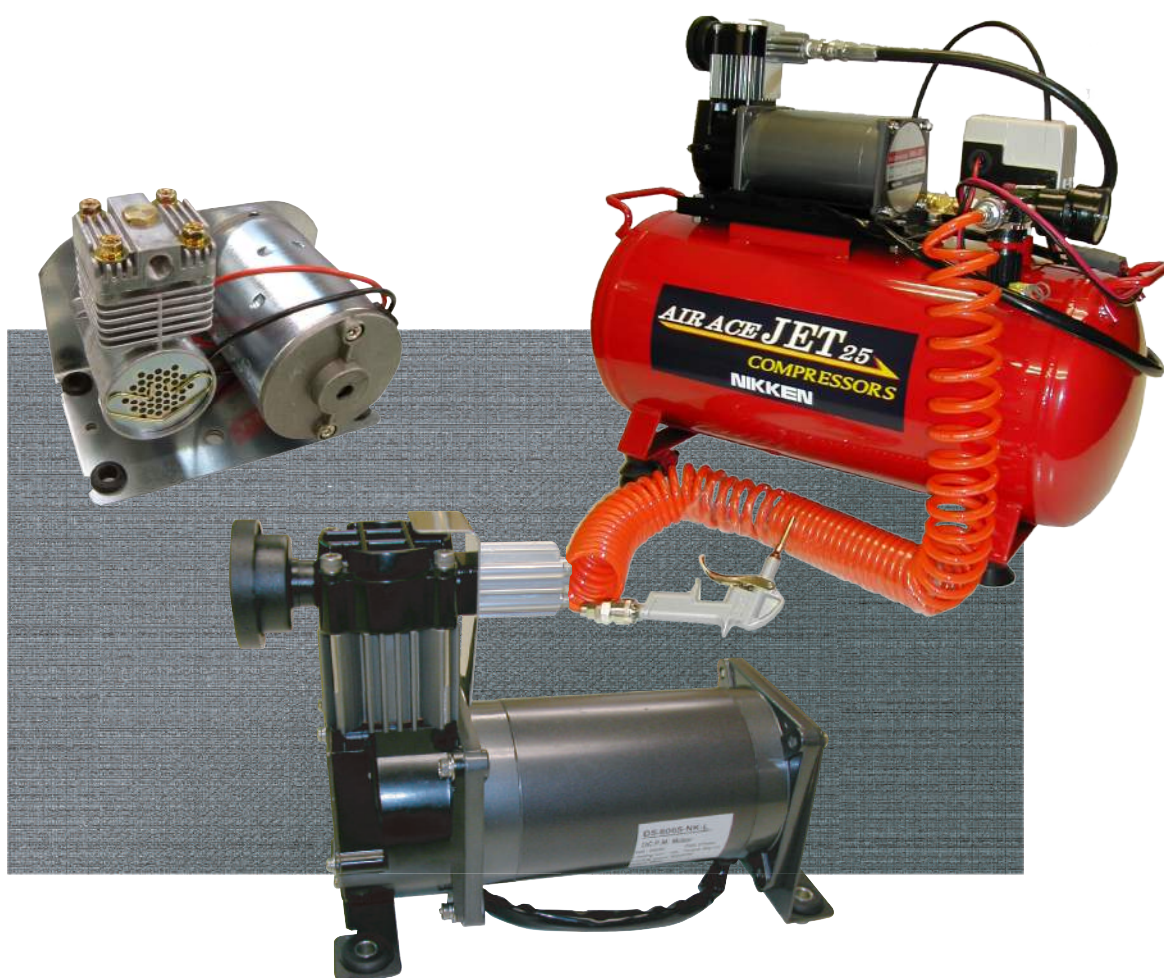


高圧エアーコンプレッサー

# COMPRESSORS

MAXシリーズ



NIKKEN

# MAXシリーズ・エアークンプレッサ

## 特長

### ● 直流電源使用

使用モーターは、DC12VまたはDC24Vのため、電源をバッテリーから供給することができます。  
車載用コンプレッサーなどに最適な製品仕様です。

### ● ピストン式往復圧縮構造

最高約1MPaまで昇圧可能です。  
(一部、0.8MPaまでのタイプもあります。仕様をご確認下さい。)

### ● メンテナンスフリー

エアークンプレッサMAXシリーズはオイル潤滑構造ではありませんので、グリス注入などのメンテナンスは不要です。

### ● 小型・軽量・高圧力

吐出量に比べて小型軽量でコンパクト。  
設置スペースがせまい場所での使用や携帯用コンプレッサーとして便利なサイズです。

### ● 国内生産による安定した品質

本カタログ掲載のコンプレッサーは全て日本国内にて生産しています。  
品質にバラツキが少なく、長寿命です。  
(構成部品については、一部外国製も使用しています。)

- ※1. 性能表に記載の最大電流値には、突入電流は含んでいません。
- ※2. 性能表に記載の吐出量は、フリーエア換算値です。  
また、この値は参考値であり、保証値ではありません。
- ※3. 性能表に記載の連続運転時間は、18℃環境下のものです。

## 参考事例

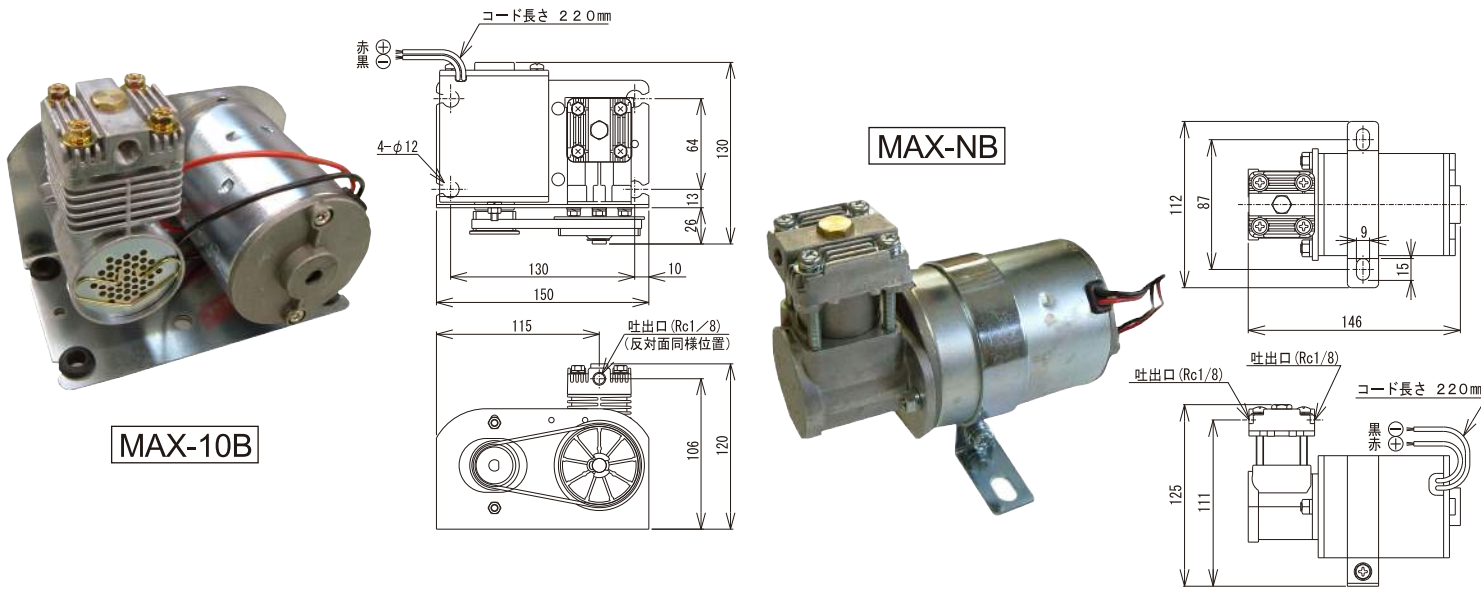


コンプレッサーから直接タイヤにエア注入。  
タンクに充填して、エアークン具のエアークン源としても利用可能。[MAX-JETポータブル、MAX-JET]



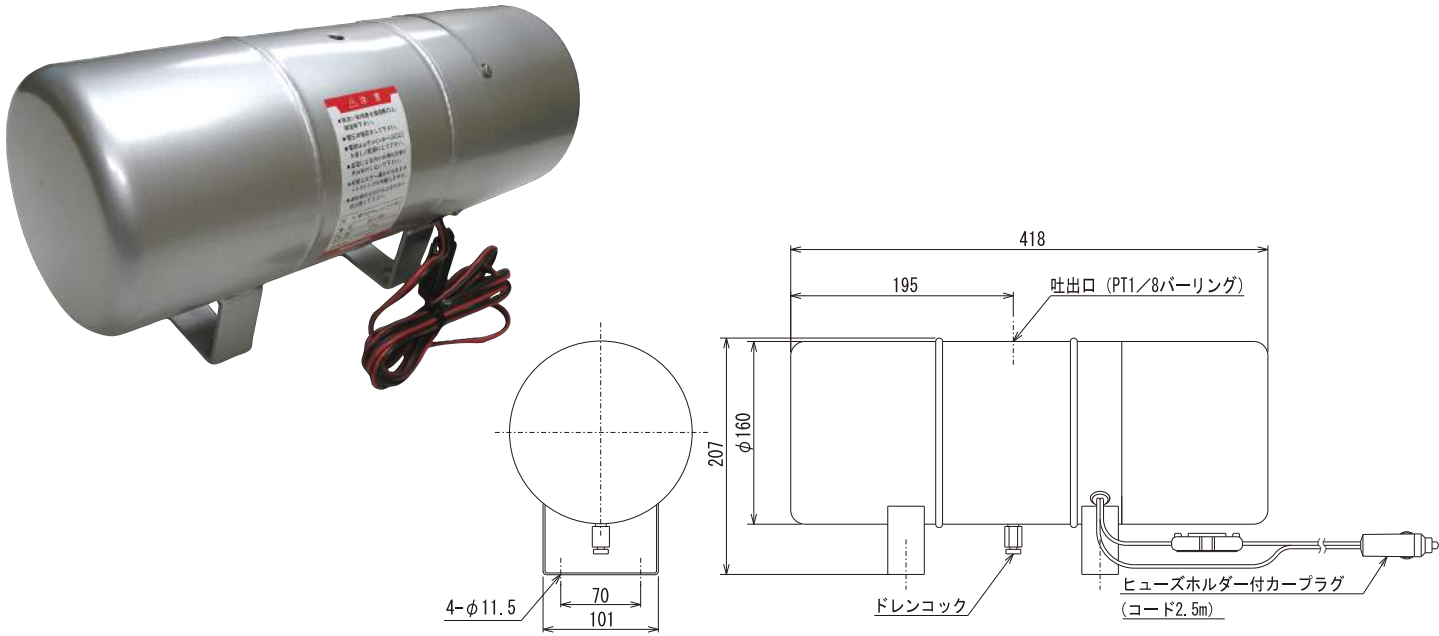
エアークンダスターグンを使用し、建設機械キャビン内の清掃や、安全靴に付着した泥の除去などにも利用可能。  
[エアークンースJET-15、エアークンースJET-25]

# MAX-10B / MAX-NB



| 品 番        | 項 目  | 電源電圧 (V) | 最大電流値 (A) | 最高吐出圧 (MPa) | 圧力-吐出量特性(MPa : L/min) |      |      |     |     | 重 量 (kg) | 連続運転時間 (分) |
|------------|------|----------|-----------|-------------|-----------------------|------|------|-----|-----|----------|------------|
|            |      |          |           |             | 0                     | 0.2  | 0.4  | 0.6 | 0.8 | 1.0      |            |
| MAX-10B-12 | DC12 | 10       | 1.0       | 10.0        | 10.0                  | 8.7  | 7.6  | 7.0 | 6.2 | 4.7      | 2.1        |
| MAX-10B-24 | DC24 | 5        |           |             | 10.0                  | 8.7  | 7.6  | 7.0 | 6.2 | 4.7      |            |
| MAX-NB-12  | DC12 | 10       | 0.8       | 16.0        | 16.0                  | 12.5 | 10.0 | 7.5 | 4.5 | —        | 2.1        |
| MAX-NB-24  | DC24 | 5        |           |             | 16.0                  | 12.5 | 10.0 | 7.5 | 4.5 | —        |            |

# MAX-AP2



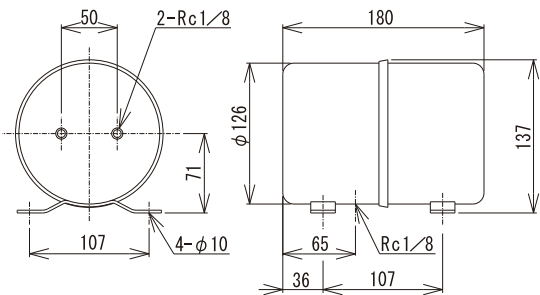
| 品 番        | 項 目  | 電源電圧 (V) | 最大電流値 (A) | 最高吐出圧 (MPa) | タンク容量 (L) | タンク充填時間 (分) | 重 量 (kg) | 連続運転時間 (分) |
|------------|------|----------|-----------|-------------|-----------|-------------|----------|------------|
|            |      |          |           |             |           |             |          |            |
| MAX-AP2-12 | DC12 | 10       | 0.75      | 5           | 6         | 6           | 6        | 20         |
| MAX-AP2-24 | DC24 | 5        |           |             |           |             |          |            |





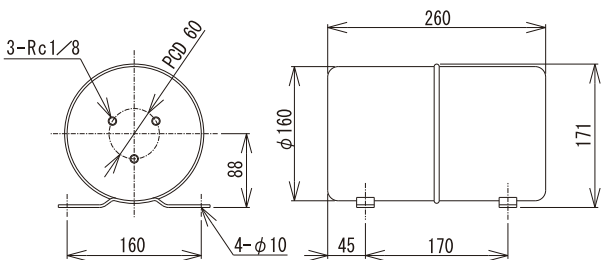
# タンク

## CT-22



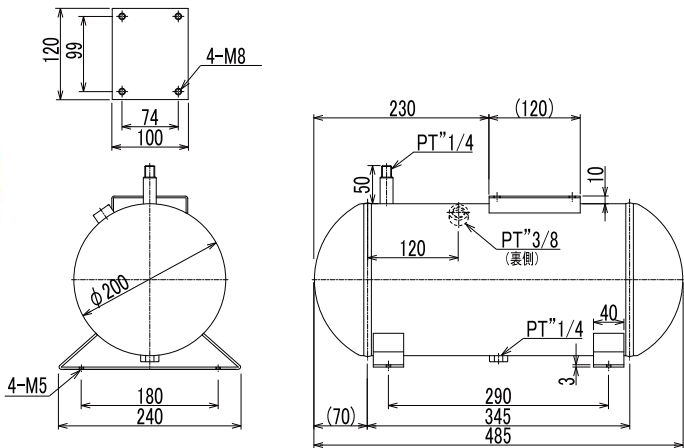
|     |       |
|-----|-------|
| 容 量 | 約2.2L |
|-----|-------|

## CT-50



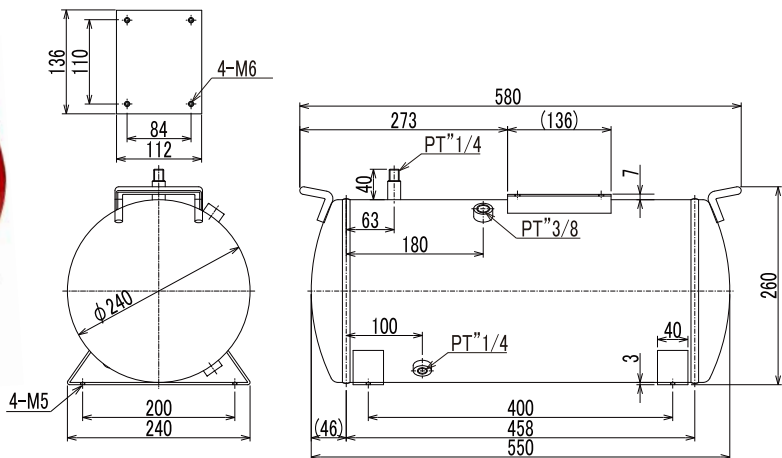
|     |       |
|-----|-------|
| 容 量 | 約5.0L |
|-----|-------|

## CT-150



|     |      |
|-----|------|
| 容 量 | 約15L |
|-----|------|

## CT-250



|     |      |
|-----|------|
| 容 量 | 約25L |
|-----|------|

# パーツ

### 圧力計



| 品 番   | ネジサイズ |
|-------|-------|
| SX-01 | R1/8  |

### ドレン



| 品 番   | ネジサイズ |
|-------|-------|
| SX-10 | R1/8  |

### 圧力スイッチ



| 品 番    | OFF圧力   | ネジサイズ |
|--------|---------|-------|
| SX-106 | 0.80MPa | R1/8  |
| SX-107 | 0.93MPa |       |

### サーモスタット



| 品 番    | 取付ピッチ               |
|--------|---------------------|
| SX-109 | 25mm( $\phi 3.5$ 穴) |

### ヒューズホルダー



| 品 番    |
|--------|
| SX-111 |

### 平型ヒューズ



| 品 番    | 容 量 |
|--------|-----|
| SX-113 | 15A |
| SX-115 | 30A |

### 真鍮フレアジョイント (エルボ)



| 品 番    | ネジサイズ | 銅管サイズ    |
|--------|-------|----------|
| SX-130 | R1/4  | $\phi 8$ |
| SX-131 | R1/8  | $\phi 6$ |

### 真鍮ストリートエルボ



| 品 番    | ネジサイズ |
|--------|-------|
| SX-132 | R1/8  |
| SX-133 | R1/4  |

### 真鍮フレアジョイント (ストレート)



| 品 番    | ネジサイズ | 銅管サイズ    |
|--------|-------|----------|
| SX-134 | R1/8  | $\phi 6$ |
| SX-135 | R1/4  | $\phi 8$ |

### 真鍮ブッシング



| 品 番    | ネジサイズ     |
|--------|-----------|
| SX-137 | R1/8×R1/4 |
| SX-138 | R1/8×R3/8 |
| SX-139 | R1/8×R1/2 |

### スパイラルホース



| 品 番    |
|--------|
| SX-120 |

### ハイカプラ



| 品 番    | ネジサイズ |
|--------|-------|
| SX-122 | R1/8  |
| SX-123 | R1/4  |

### エアダスター-DG-10



| 品 番    |
|--------|
| SX-126 |

### 連結ホース 500L-両1/4



| 品 番    | ネジサイズ |
|--------|-------|
| SX-153 | R1/4  |

### エアーチャック



| 品 番    |
|--------|
| SX-145 |

プラグ側：SX-122,SX-123  
ソケット側：SX-126と接続可

SX-120と接続可

ホース長さ500mm

SX-120と接続可



## 《設定上の注意事項》

- ・コンプレッサーの吐出口からは、高温の圧縮空気が吐出しますので、鋼管などの耐熱性の高い材質(150℃以上)のものやオプションパーツの連結ホース (SX-153) と接続してご使用下さい。
- ・吐出口に金属製の継手を使用する事で、圧縮空気を冷却する事が出来ます。特にエルボなどを使用すると、そのコーナー部において、高い放熱効果が得られます。
- ・必ずヒューズまたは、それに類する保護装置を取り付けて下さい。非常時または本体異常時にモーターやその他電気回路が破損する恐れがあります。ヒューズの容量は、カタログ記載の最大電流値以上、最大電流値の1.5倍以下の範囲で選定して下さい。
- ・モーター焼損など、過剰な使用により異常高温となった事が原因である故障については、保証出来かねますので、サーモスタットを取り付けるなど、過剰に温度上昇しないように設定して下さい。
- ・コンプレッサーに直接圧力スイッチを取り付けると、圧縮空気の脈動により、実際の圧力より低い圧力にてスイッチが反応しますので、圧力スイッチはタンク側に取り付ける事を推奨します。
- ・タンク内に1.0MPa以上の圧縮空気を溜めないで下さい。タンクや配管が破損し、爆発する可能性があります。
- ・稼働率25%以下でご使用下さい。この条件下でご使用された場合の製品寿命の目安は次の通りです。但し、保証値ではありませんので、参考として下さい。

MAX-10B, MAX-NB, MAX-AP2                      実働 約200時間  
MAX-JET, AIR ACE-JET, MAX-JETポータブル   実働 約300時間

- ・吐出配管にタンクを取り付けずにコックやチェック弁を取り付けるなど、配管内に高圧エアが溜まる様な配管をされた場合は、少しのエア漏れでも頻繁に圧力スイッチがON/OFFを繰り返す事があります。  
故障の原因となりますので、この様な配管はしないで下さい。

※このカタログに記載されているデータは、機種選定の際の参考値です。  
※このカタログに記載されている仕様は、予告なく変更する事があります。

## 《適用用途》

当社製品は、一般工業向けの汎用品として設計・製造されております。  
従いまして、下記のような用途での使用は意図しておりませんので適用外とさせていただきます。  
ただし、事前に当社までご連絡頂いただき、お客様の責任において製品の仕様をご確認のうえ、定格・性能に  
対してご了承いただき、必要な安全対策を講じていただく場合は適用可能とさせていただきます。

- ①原子量発電、航空、鉄道、船舶、医療機器等の人命や財産に多大な影響が予想される設備または機器
- ②電気、ガス、水道等の公共設備または機器
- ③上記①及び②に準じる安全に関して高度な配慮と注意が要求される用途

株式会社  建

本社 〒592-0012 大阪府高石市西取石5-9-23  
TEL : 072-261-8711 FAX : 072-261-9291  
Mail : info@nikken-net.co.jp  
URL : <http://www.nikken-net.co.jp>